



r e t o u r s u r i n n o v a t i o n

Montréal, le 11 février 2009,
A l'occasion du Workshop « Aviation and Alternative Fuels »
Organisation de l'aviation civile internationale

COMMUNIQUE DE PRESSE

Carburants alternatifs : L'ONERA maître d'œuvre de l'étude de synthèse SWAFEA

L'ONERA vient de remporter l'appel d'offres, lancé par la Commission Européenne (Direction générale de l'énergie et des transports), d'une étude stratégique de faisabilité et d'impact sur les carburants alternatifs pour l'aviation - SWAFEA (Sustainable Way for Alternative Fuel and Energy in Aviation). L'ONERA en est le maître d'œuvre, en coopération avec 19 partenaires de la recherche et de l'industrie.

La croissance du transport aérien, les impératifs environnementaux et les tensions récurrentes sur les prix du kérosène imposent aux compagnies aériennes d'envisager à moyen terme le recours à des carburants alternatifs.

Dans ce contexte, la Commission Européenne a souhaité faire réaliser une étude de synthèse et d'aide à la décision. Elle a retenu la proposition conduite par l'ONERA avec 19 partenaires. Les objectifs de cette étude – SWAFEA - sont de fournir aux responsables politiques les informations pour pouvoir anticiper et favoriser l'émergence de solutions alternatives qui devraient permettre à la filière aéronautique d'assurer sa pérennité en réduisant sa dépendance aux produits pétroliers ainsi que son impact environnemental.

En donnant une vision de la faisabilité des différentes options en matière de carburants alternatifs, SWAFEA permettra également de dégager des axes de recherche pour préparer de futurs programmes européens.

Enfin, SWAFEA fournira une base importante pour des coopérations internationales élargies au-delà de l'Europe, par exemple avec les Etats-Unis.

De l'état de l'art à la feuille de route : une approche multidisciplinaire

Menée sur une période de 26 mois, l'étude SWAFEA permettra de réaliser une synthèse des connaissances actuelles sur les différents carburants alternatifs au kérosène, et de proposer des recommandations ainsi qu'une *feuille de route* pour leur déploiement à moyen terme.

Cette étude mettra en œuvre une approche multidisciplinaire, pour prendre en compte la problématique dans toutes ses dimensions — techniques, organisationnelles, économiques, sociétales, environnementales et géopolitiques. L'état de l'art sera enrichi d'un volet expérimental.

Pour mener à bien ce projet, l'ONERA a réuni un consortium d'une vingtaine de partenaires européens et internationaux issus de tous les secteurs concernés : industrie aéronautique, transport aérien, industrie pétrolière, recherche et consulting.

SWAFEA comporte également un volet « échanges et communication » important, avec la mise en place d'un portail Web collaboratif et l'organisation d'une conférence internationale qui permettra de faire connaître et débattre des propositions avec tous les acteurs concernés.

Avec cette étude, l'ONERA, expert scientifique et technologique, confirme au niveau européen son positionnement pour aider les politiques à orienter leurs choix technologiques.

Les partenaires SWAFEA :

ONERA, Bauhaus Luftfahrt, German Aerospace Center (DLR), Altran, IFP, University of Sheffield

AIRBUS, AIR FRANCE, CERFACS, CONCAWE, EADS-IW, EMBRAER, ERDYN, IATA, INERIS, INRA, ROLLS ROYCE (UK and Germany), SHELL, SNECMA.

Premier acteur français de la R&T aéronautique, spatiale et de défense, l'Onera est un établissement public (EPIC), créé en 1946, sous tutelle du Ministère de la Défense. Comptant plus de 2 000 salariés et 214 doctorants et post-doctorants, l'Onera met ses compétences multidisciplinaires et son parc de moyens d'essais, unique en Europe, au service des agences de programmes, des grands industriels et des PME-PMI. Force d'innovation, d'expertise et de prospective, l'Onera a contribué aux plus grands succès de l'aérospatial : Ariane 5, gammes Airbus et Eurocopter, Rafale, Falcon 7X, ...

Contact presse Onera : Julie Amoyel Tél. : 01 46 73 40 66 - julie.amoyel@onera.fr
www.onera.fr