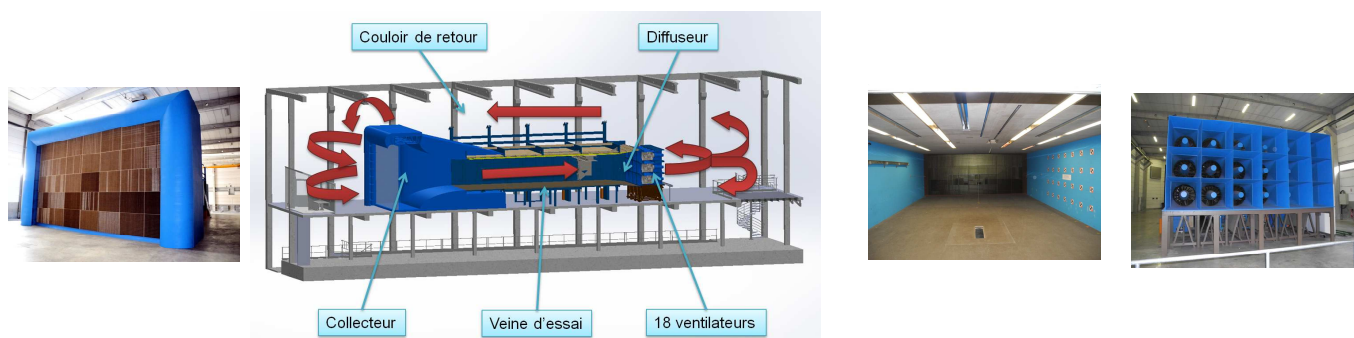


SOUFFLERIE BASSE VITESSE L2

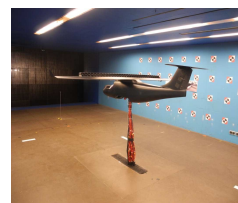
Soufflerie de site polyvalente dédiée à la caractérisation aérodynamique de maquette 3D et aux projets industriels terrestres et maritimes (BTP, transports)

PRINCIPE Soufflerie de type Eiffel à hall de retour de 40 m de long - Vitesse maxi 20 m/s – Turbulence : 2.5 %

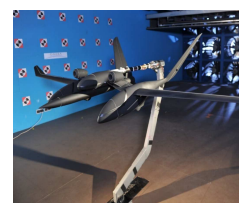


DESCRIPTION

- Veine d'essai fermée de 6 m x 2,4 m de section sur 12,5 m de long
- Vitesse d'écoulement de 0 à 20 m/s pilotée par variateur sur chacun des 18 ventilateurs
- Montage sur plateau tournant (360°), sur mât ou en dard
- Grille de couche limite marine ou terrestre
- Portique de sondage XYZ



Montage sur mât



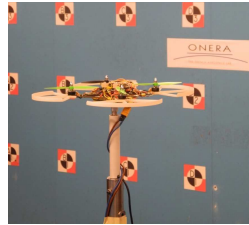
Montage en dard



Avion électrique



Morceau de pale



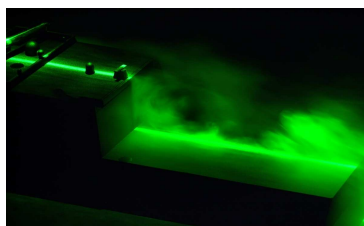
Drone



Porte hélicoptères

MESURES RÉALISÉES

- Caractérisation aérodynamique, mesures forces et moments aérodynamiques (balance à 6 composantes, accéléromètres, inclinomètres).
- Mesure de pressions pariétales (à la surface du modèle) et par sondage dans le champ.
- Mesures de vitesse (fils chauds)
- Mesures de champs de vitesse par PIV
- Visualisation par tomoscopie laser
- Mesures de température et de concentration (gaz traceurs, panache)



Tomoscopie laser



Mesure fil chaud

CONTACT

<https://www.onera.fr/fr/daaa/contact>

PARTENAIRES ET FINANCEURS

