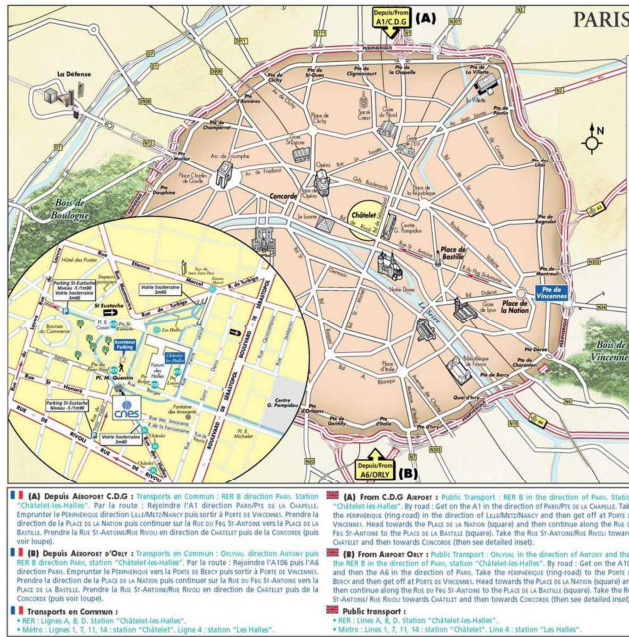


Accès CNES Paris Les Halles

https://cnes.fr/sites/default/files/migration/automne/standard/2015_01/p3360_cc9daaf0f4ca7e78c3e9fec357d96930Plan_accès_CNES_Paris_Les_Halles.pdf



Accès CNES Toulouse

<https://www.google.com/maps/dir//43.5617505,1.4817325/@43.561751,1.481733,13z?hl=fr>



DEROULEMENT

- 08 h 30 - Accueil
- 09 h 00 - 10 h 30 Conférences
- 10 h 30 - 11 h 00 Pause
- 11 h 00 - 12 h 30 Conférences
- 12 h 30 - 13 h 30 Déjeuner
- 13 h 30 - 15 h 00 Conférences
- 15 h 00 - 15 h 30 Pause
- 15 h 30 - 16 h 00 Conférences
- 16 h 00 - 16 h 45 Table ronde
- 16 h 45 - Clôture de la journée

LIEUX

Salle Espace
 CNES/Paris Les Halles
 2 Place Maurice Quentin, 75001 Paris
 &
 Salle Léonard de Vinci au CNES/Toulouse
 Centre Spatial de Toulouse (CST)
 18 Avenue Edouard Belin, 31400 Toulouse

Voir plans d'accès ci-contre



AMORTISSEMENT DES STRUCTURES AEROSPATIALES : ENJEUX ET PERSPECTIVES

Mercredi 28 Novembre 2018

CNES Paris Les Halles
 &
 CNES Toulouse

Journée organisée par
 La Commission Structures de l'Association
 Aéronautique et Astronautique de France
 - 3AF -
 &
 La COMET Structures du CNES
 &
 Le Département Matériaux et Structures de
 l'ONERA

OBJECTIFS

Alors que les outils numériques de CAO et modèles éléments finis prédisent avec une précision acceptable les fréquences propres des structures linéaires à partir des modèles de masse et de rigidité, l'amortissement vibratoire est plus souvent subi que maîtrisé car il n'existe pas d'outils fiables pour le prendre en compte lors de la conception et ceci malgré un effort important de recherches durant ces dernières années en particulier au niveau des liaisons.

La maîtrise de l'amortissement structural représente un enjeu majeur pour la conception des structures soumises à des sollicitations vibratoires et garantir leur intégrité structurale ainsi que celle des équipements et le confort des passagers et des charges utiles.

Les objectifs de la journée sont essentiellement de faire un point sur les méthodes d'identification, de modélisation et d'amélioration de l'amortissement structural pour les problématiques vibratoires et vibroacoustiques. La caractérisation et la modélisation de l'amortissement dans les liaisons feront l'objet d'une considération particulière.

En fin de journée, une table ronde permettra de débattre des perspectives et orientations futures de cette thématique scientifique.

Le programme de la journée est consultable à l'adresse suivante :

<https://www.onera.fr/agenda/3af-amortissement-structural>

CONFERENCES

- 08h30 Accueil
- 09h00 Outils de simulation pour la prédiction de l'amortissement dans les liaisons et l'exploration de nouvelles solutions technologiques (David Néron - ENS Paris-Saclay).
- 09h30 Modélisation et optimisation de l'amortissement structural induit par des pertes aux interfaces (Louis Jézéquel - EC Lyon).
- 10h00 Modélisation et identification de l'amortissement dans les structures assemblées (Cyrille Stephan et Véronique Kehr-Candille – ONERA).
- 10h30 Pause
- 11h00 L'effet des Eléments Non-Structuraux dans la Dynamique Globale Avion (Juan Loukota – Airbus).
- 11h30 Tuned Mass Dampers for Space Applications (Gilles Carte – ThalesAleniaSpace).
- 12h00 Damping inserts: a solution for vibration reduction (Patrick Camarasa – Airbus Defence and Space).
- 12h30 Déjeuner
- 13h30 Analyse Modale en Opération. Application aux Lanceurs (Nicolas Marczak - Ariane Group).
- 14h00 Les matériaux amortissants pour améliorer le bruit intérieur cabine (Thierry Beauvilain – Hutchison).
- 14h30 Maîtrise de l'amortissement structural pour le confort acoustique interne des FALCONs (Yann Revalor - Dassault-Aviation).
- 15h00 Pause
- 15h30 Le rôle de l'amortissement dans l'isolation sismique (Ioannis Politopoulos – CEA).
- 16h00 Table ronde animée par Pierre Ladevèze – ENS Paris-Saclay
- 16h45 Fin de la journée

INFORMATIONS PRATIQUES

Le séminaire se déroule en visio conférence entre les sites du CNES Paris les Halles et le CNES Toulouse et est ouvert à tout auditeur. La participation est gratuite et l'inscription est obligatoire **avant le 21 Novembre 2018***. Le repas de midi (buffet) est pris en charge par les COMET du CNES.

Pour accéder aux centres du CNES, se présenter avec **votre carte d'identité ou passeport**.

MODALITES D'INSCRIPTION

Inscription électronique sur :

<https://www.onera.fr/inscription-3af-amortissement-structural>

Ou à renvoyer **avant le 20 novembre 2018** à :

Sophie GARABEDIAN

ONERA/DMAS

29 avenue de la Division Leclerc

92320 Châtillon

Email : dmas-3af@onera.fr

BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom :

Prénom :

Nationalité* :

Fonction :

Société :

Adresse :

E-mail :

Présent au CNES Paris Les Halles

Présent au CNES Toulouse

Déjeunera

Ne déjeunera pas

*Les participants de nationalité étrangère hors Union Européenne sont priés de bien vouloir s'inscrire impérativement avant **le 05 novembre 2018** et fournir une copie de leur passeport.