



Communiqué de presse  
Palaiseau le 12/06/2017

## **L'ONERA retenu dans 5 projets européens**

**Dans le cadre du programme Horizon 2020 (H2020) de la Commission européenne, l'ONERA vient d'être retenu pour cinq projets européens de recherche collaborative, dont l'un en tant que coordinateur.**

Lancé par la Commission européenne en 2014, le programme de recherche et d'innovation H2020 vise à promouvoir et financer des projets scientifiques favorisant l'excellence scientifique, la croissance et l'emploi en Europe et répondant aux grands défis sociétaux tels que le changement climatique ou les transports.

Fort de ses compétences en recherche aéronautique, l'ONERA a été sélectionné pour cinq projets européens : l'un en tant que coordinateur et quatre autres en tant que partenaire. Trois de ces projets portent sur la réduction du bruit des avions. Pour l'ensemble de ces projets, l'ONERA travaille en partenariat avec des instituts de recherche comme le DLR allemand ou le NLR hollandais, mais aussi des industriels comme Airbus Group, Safran, Thales ou des aéroports (Heathrow...).

**Parmi les trois projets européens H2020 sur la réduction du bruit, deux ont été préparés dans le cadre de l'initiative Future Sky « Quiet Air Transport » de l'EREA, coordonnée par l'ONERA :**

- Sous la coordination de l'ONERA le projet ANIMA (« Aviation Noise Impact Management through novel Approaches ») porte sur la réduction du bruit par des approches innovantes. Avec un budget de près de 7,5 millions d'euros, ce projet vise à analyser les méthodes déployées par différents types d'aéroports européens pour gérer le bruit des avions afin de concevoir et de proposer les meilleures solutions permettant de réduire la gêne ressentie par les riverains. Il débutera en octobre 2017 et conjuguera sur quatre ans les efforts de 23 partenaires de la filière : aéroports, centres de recherches, universités, PME et constructeurs aéronautiques.

- Le projet ARTEM, sous la coordination du DLR pour environ 7,5 millions d'euros portera sur les impacts environnementaux « (Aircraft noise Reduction Technologies and related Environmental Impact »).

De plus, le projet RUMBLE (« Regulation and norm for low sonic Boom Level ») sur les normes et la réglementation du bang sonique, d'un montant financé aux partenaires européens d'environ 5 millions d'euros, sera coordonné par Airbus Group et inclura une large coopération avec des partenaires russes.

## Deux projets européens H2020 sur l'identification des lacunes et besoins dans la recherche aéronautique :

- Observation Platform for Technological and Institutional Consolidation of research in Safety and Security (OPTICS 2), sous la coordination de Deepblue.
- International Cooperation in Aerospace Research (ICARe), sous la coordination de Erdyn.

*« L'ONERA est fière de cette réussite qui démontre l'excellence de ses équipes dans le domaine de la recherche aéronautique, dont le bruit des aéronefs. Ces appels à projets collaboratifs servent l'implication et le dynamisme d'une recherche européenne au service des enjeux du transport aérien du futur et favorisent un rapprochement entre les acteurs du secteur en Europe, parmi lesquels l'ONERA occupe une place centrale » a commenté Hervé Consigny, directeur de programmes aéronautique civil à l'ONERA.*

---

### À propos de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 2 000 personnes. Placé sous la tutelle du ministère des Armées, il dispose d'un budget de 230 millions d'euros dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars... Reconnus à l'international et souvent primés, ses chercheurs forment de nombreux doctorants.

<http://www.onera.fr>



<http://www.facebook.fr/thefrenchaerospacelab>



<http://www.linkedin.com/company/onera>



[www.twitter.com/@onera\\_fr](http://www.twitter.com/@onera_fr)

### Contacts Presse ONERA

#### Guillaume Belan

Responsable des Relations Médias

[guillaume.belan@onera.fr](mailto:guillaume.belan@onera.fr)

Tél: +33 1 80 38 68 54 / +33 6 77 43 18 66

#### Laurène Sebag

Assistante Relations Médias

[laurene.sebag@onera.fr](mailto:laurene.sebag@onera.fr)

Tél: +33 1 80 38 68 69