

Paris, le 20 février 2015
Communiqué de presse

Drones et réseau ferré : une recherche appliquée qui prend son envol

L'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale et SNCF Réseau viennent de s'engager dans un partenariat de recherche dédié à la conception de solutions drones pour la surveillance du réseau ferré.



D'une durée de 5 ans et d'un montant de plus de 4 millions d'euros, ce contrat de recherche « Partenariat Recherche Industrie » a pour objectif de développer des technologies innovantes et de concevoir des systèmes drones sur-mesure pour des applications spécifiques aux besoins de SNCF Réseau. Deux domaines de recherche prioritaires ont été identifiés :

- le suivi de linéaire : surveillance du réseau (voies ferrées, caténaires, abords...) sur de grandes distances.
- l'inspection : inspection d'ouvrages et d'installations (gares, technicentres ferroviaires, verrières, structures métalliques, ouvrages d'art, trains ...).

Dans cet objectif, l'ONERA mettra à disposition de SNCF Réseau toute son expertise « système drones » acquise depuis plus de 15 ans, notamment dans les domaines des capteurs et des traitements d'images associés, de moyens performants de simulation ou de conception de plateformes innovantes conformes à la réglementation.

Ce partenariat entre SNCF Réseau et un organisme de recherche de très haut niveau présente l'intérêt de marier la multidisciplinarité et l'avance technologique de l'ONERA avec le savoir-faire industriel de SNCF pour développer des solutions de surveillance par drone au service des clients.

Bruno Sainjon, Président de l'ONERA déclare : « *Nous sommes fiers de construire aux côtés de SNCF des solutions technologiques innovantes dans un marché aussi stratégique et en pleine croissance que celui des drones.* »

Jacques Rapoport, Président Directeur Général de SNCF Réseau souligne « *L'innovation est un puissant levier de modernisation, SNCF Réseau s'entoure avec l'ONERA des meilleurs compétences pour développer l'usage des drones au service du réseau ferré du quotidien.* »

Découvrez ce projet plus en détail : www.onera.fr/podcasts/florent-muller-drones-partenariat-onera-sncf

A propos de l'ONERA

Créé en 1946, l'ONERA est le centre français de la R&T aéronautique et spatiale qui rassemble plus de 2000 personnes dont 13 % de doctorants. Sous la tutelle du Ministère de la Défense, l'ONERA est un institut Carnot depuis 2007 qui met ses compétences pluridisciplinaires au service de l'étude des systèmes complexes du domaine aérospatial. Ses travaux amont (bas TRL) permettront à l'industrie française et européenne d'être toujours plus compétitive dans les décennies à venir.

Avec un ensemble de moyens expérimentaux et de souffleries stratégiques pour la défense et l'industrie, l'ONERA met ses compétences et son expertise au service des agences de programmes et de l'industrie (grands groupes, ETI et PME).

Son modèle économique repose sur environ 50 % d'activités contractuelles.

Force d'innovation, d'expertise et de prospective, l'ONERA contribue aux plus grands succès du domaine aéronautique et spatial : Ariane 5, gammes Airbus et Eurocopter, Rafale, Falcon 7X, le radar de veille spatiale Graves, le Very Large Telescope.

Pour accéder à l'espace presse : <http://www.onera.fr/fr/espace-presse/communiqués-de-presse>

Pour accéder à du contenu multimédia : <http://www.onera.fr/fr/espace-presse/telechargement>

A propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1^{er} janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenances et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 400 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et + de 1000 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseauPress

Twitter : @SNCF_infopresse

Contacts presse

ONERA

Camille Blosse

01 80 38 68 54 / 06 10 55 22 17

camille.blosse@onera.fr

SNCF

Marina Marguier

01 53 94 31 38 / 06 80 26 73 42

marina.marguier@rff.fr