



Communiqué de presse

Le 12/12/2018

Toulouse

L'ONERA réceptionne deux drones hélicoptères Yamaha

L'ONERA vient de réceptionner sur son centre de Toulouse, deux drones hélicoptères Yamaha Fazer R, afin de développer ses capacités d'expérimentation.

L'ONERA a acquis deux drones à voilure tournante sur fonds propres en novembre auprès de Yamaha Motor. Ils viennent d'être livrés sur le centre ONERA de Toulouse. L'ONERA les a désormais intégrés dans sa flotte de drones. L'année 2019 sera essentiellement consacrée à l'intégration de l'avionique propre aux recherches menées par l'ONERA. Un premier vol est prévu au 2eme trimestre 2019 pour une automatisation en fin d'année.

L'ONERA a acquis ces drones hélicoptères afin de poursuivre et développer ses activités de recherches avancées sur les drones.

Ces deux hélicoptères permettront de valider des approches avancées de navigation, guidage, pilotage, en particulier de commande robuste et adaptative, basées sur une modélisation fine de l'hélicoptère. Ces travaux permettent de faire avancer la recherche sur la sécurité du vol des drones : capacité à reconfigurer le drone face à des aléas, des pannes de capteurs, blocages d'actionneurs, pertes ou multi-trajets GNSS; à éviter des zones de turbulence, etc.

Des tests de capteurs sophistiqués seront également menés comme avec des systèmes radars ou optroniques tels que le lidar ou des capteurs multispectraux.

« Certains des capteurs étudiés par l'ONERA, très performants et sophistiqués, demeurent encore assez encombrants, et peuvent réclamer une source d'énergie importante. C'est la raison pour laquelle ces drones Fazer R de Yamaha Motor, aux dimensions et capacités rares dans le monde de la recherche, sont précieux pour pouvoir en tester les performances en environnement réel » a commenté Henry de Plinval, Directeur du programme Drones à l'ONERA

Ces hélicoptères sont uniques avec une envergure imposante de 3.6 mètres de long et 1 mètre de hauteur, ils disposent d'un rotor de 3.15 mètres de diamètre. Dotés d'un moteur 4 temps de 390 cm³, ils sont capables d'emporter 40kg de charge utile. Sans réservoir additionnel, ils sont capables de voler environ 1 heure à 40 km/h.

A propos de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 2 000 personnes. Placé sous la tutelle du ministère des Armées, il dispose d'un budget de 235 millions d'euros dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars... Reconnus à l'international et souvent primés, ses chercheurs forment de nombreux doctorants.

<http://www.onera.fr>



<http://www.facebook.fr/thefrenchaerospacelab>



<http://www.linkedin.com/company/onera>



www.twitter.com/@onera_fr

Contacts Presse ONERA

Guillaume Belan

Responsable des Relations Médias

Guillaume.belan@onera.fr

Tél: +33 1 80 38 68 54 / +33 6 77 43 18 66

Anaïs Gripon

Assistante Relations Médias

Anais.gripon@onera.fr

Tél: +33 1 80 38 68 69