



Communiqué de presse  
Le Bourget  
Le 18/06/2019

## **L'ONERA participe à une étude européenne pour mieux comprendre les émissions des avions et la qualité de l'air en zone aéroportuaire**

**Cette étude scientifique baptisée AVIATOR doit détailler de manière très précise les émissions des avions et leur impact associé sur la qualité de l'air des aéroports.**

**L'ONERA participera à cette étude scientifique multinationale ambitieuse, financée à hauteur de 5 millions d'euros par le programme européen Horizon 2020 et le Centre national de recherche du Canada.**

Le projet AVIATOR - Assessing aViation emission Impact on local Air quality at airports: TOwards Regulation - est constitué d'un consortium de 17 partenaires de recherche, coordonné par l'agence spatiale et aéronautique espagnole, l'Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

Victor Archilla, responsable du laboratoire des techniques d'instrumentation et de mesure expérimentale à l'INTA, et coordinateur du projet AVIATOR, a déclaré : « cette recherche soutient la stratégie de l'UE visant à développer une aviation respectueuse de l'environnement, à renforcer la compétitivité de ses industries aéronautiques et à mettre en place un système de transport respectueux du climat et de l'environnement dans l'intérêt de tous les citoyens. Le projet AVIATOR répond à ces défis en fournissant une meilleure connaissance des polluants générés par les moteurs d'avions. »

Le projet s'appuie à la fois sur des travaux antérieurs, des collaborations avec une compagnie aérienne, un fabricant de moteurs d'avion et d'importants aéroports. Enfin grâce à des campagnes d'essais, l'équipe AVIATOR mesurera et caractérisera les gaz, les aérosols et les particules (PM) présents dans les gaz d'échappement du moteur et du groupe auxiliaire de puissance (APU) de manière extrêmement détaillée.

Ces essais se dérouleront dans un centre d'essai de moteurs d'avions à l'INTA. Cette campagne comprendra des essais sur des ailes d'avions commerciaux modernes exploités par Iberia à l'aéroport de Madrid-Barajas. L'étude concernera également des carburateurs alternatifs durables.

L'objectif du projet AVIATOR est d'aider les aéroports à améliorer la qualité de l'air autour des aéroports ; de fournir des données détaillées pour le développement de moteurs plus propres ; de soutenir l'objectif européen de développement d'une aviation durable, renforcer la compétitivité de l'industrie aéronautique. Enfin de sensibiliser les responsables politiques, les décideurs, les régulateurs, les constructeurs d'aéronefs et de moteurs, les exploitants d'aéroports, les groupes de défense de l'environnement et le grand public.

David Raper, professeur en sciences de l'environnement et chercheur principal à la Manchester Metropolitan University, a déclaré : « le projet AVIATOR est une approche holistique qui s'appuie sur des études antérieures. S'il diffère des travaux antérieurs, c'est qu'il utilise une approche systématique incluant des mesures sur banc d'essai, des mesures sur aile, des mesures en atmosphère ambiante et ainsi qu'une modélisation détaillée pour mieux caractériser les émissions des aéronefs et leur impact sur la qualité de l'air ».

Bruno Sainjon, PDG de l'ONERA a commenté : « *Ce projet est une illustration supplémentaire des travaux que l'ONERA mène sur l'amélioration de la performance environnementale du transport aérien. Il confirme la reconnaissance européenne et internationale de notre excellence scientifique.* »

For more information please send your queries to [aviator@inta.es](mailto:aviator@inta.es)

---

## A propos de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 1 985 personnes. Placé sous la tutelle du Ministère des Armées, il dispose d'un budget de 236 millions d'euros dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars... Reconnus à l'international et souvent primés, ses chercheurs forment de nombreux doctorants.

<http://www.onera.fr>



## Contacts Presse ONERA

### Guillaume Belan

Responsable des Relations Médias

[Guillaume.Belan@onera.fr](mailto:Guillaume.Belan@onera.fr)

Tél: +33 1 80 38 68 54 / +33 6 77 43 18 66

### Anaïs Gripon

Assistante Relations Médias

[Anais.Gripon@onera.fr](mailto:Anais.Gripon@onera.fr)

Tél: +33 1 80 38 68 69