



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE CONJOINT

Toulouse, le 8 décembre 2021

### **L'ONERA, l'Union Européenne et la Région Occitanie posent la première pierre d'une nouvelle installation d'essai pour la sécurité aérienne incendie**

**PyCoFiRe (Pyrénées Composite Fire Research) est un nouveau moyen d'essai pour évaluer la performance environnementale et le comportement au feu de nouveaux matériaux d'avions. Ce 8 décembre, sur le site ONERA du Fauga-Mauzac, près de Toulouse, Bruno Sainjon, PDG de l'ONERA, Slawomir Tokarski, directeur de la Coopération territoriale européenne et Nadia Pellefigue, vice-présidente de la Région Occitanie en charge de l'enseignement supérieur, Recherche, Europe et Relations Internationales, ont posé la première pierre de cette plateforme expérimentale dédiée à la recherche appliquée et collaborative.**

Cette installation expérimentale, qui verra le jour sur le site ONERA du Fauga-Mauzac en 2022, sera un moyen de recherche supplémentaire et indispensable pour la sécurité aérienne et notamment sur les problématiques d'incendie, d'extinction et de résistance au feu des matériaux composites en aéronautique. Cette installation sera unique au monde et recréera les conditions réelles d'utilisation de composants aéronautiques. Un moyen qui deviendra incontournable pour les avionneurs, les motoristes et l'ensemble de la communauté scientifique aéronautique.

#### **Un financement européen, un choix régional**

Le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) Midi-Pyrénées Garonne 2014-2020 adopté le 2 décembre 2014, par la Commission européenne, constitue un outil majeur au service du développement régional. La Région Occitanie a fait le choix, au nom de l'UE, de consacrer 10 M€ de ce fonds en faveur du projet PyCoFiRe. Son point fort : dès 2018 il anticipait les enjeux d'une aviation plus verte. L'allègement des avions et la meilleure tenue au feu constituent un double objectif de l'utilisation croissante de matériaux composites. Par ailleurs la mise au point de nouveaux moyens d'extinction d'incendies moteurs constitue un enjeu environnemental et d'indépendance stratégique européenne auquel ce programme apporte une réponse en concertation avec la filière économique.

Projet collaboratif qui servira aux industriels européens et français, PyCoFire a bénéficié d'un soutien financier d'Airbus, d'Ariane Group et de Safran. Ces trois industriels ont participé à la définition du banc d'essai et en seront les premiers utilisateurs.

PyCoFiRe sera composé de deux cellules d'essai. Le montage Fan avec ses 2,4 mètres de diamètre externe, reproduit le compartiment annulaire situé derrière la nacelle du réacteur d'un avion. Le montage CORE modélise un autre compartiment annulaire (1,4 mètre de diamètre) situé en zone feu dans la cavité moteur aux abords de la chambre de combustion.

« Véritable moyen d'essais d'anticipation, PyCoFire va répondre aux défis de notre responsabilité sociétale et environnementale. L'ONERA est fier d'accueillir cette plateforme de recherche qui bénéficiera à l'ensemble de la communauté scientifique et industrielle française et européenne. Il est dans notre ADN de favoriser l'essor de l'aéronautique française et européenne. Il était donc évident que cette installation unique voit le jour dans son berceau : la Région Occitanie. » a commenté Bruno Sainjon, PDG de l'ONERA.

« Le projet PyCoFire est l'une des illustrations de la task force aéronautique présente en Occitanie. A travers le fonds FEDER, la Région se mobilise afin de créer les conditions pour redonner un nouveau souffle à ce partenariat inédit public-privé qui permet le déploiement de ce projet et donne un coup d'accélérateur à l'avion vert et à la décarbonation, pour lesquels l'ONERA est un acteur incontournable. Car oui, nous aurons toujours besoin d'avions : des avions plus verts, plus légers et plus sûrs grâce aux composites » a déclaré Carole Delga, présidente de la Région Occitanie.

---

## A propos de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 2000 personnes. Placé sous la tutelle du ministère des Armées, il dispose d'un budget de 237 millions d'euros dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars... Reconnus à l'international et souvent primés, ses chercheurs forment de nombreux doctorants.

<http://www.onera.fr>



Contacts presse ONERA :

### **Guillaume Belan**

Responsable des relations médias

Guillaume.belan@onera.fr

Tél: +33 1 80 38 68 54 / +33 6 77 43 18 66

### **Anaïs Gripon**

Chargée de relations médias

anaïs.gripon@onera.fr

Tél: +33 1 80 38 68 69

---

## A propos de la Région Occitanie / Pyrénées - Méditerranée

La réforme territoriale a donné naissance au 1er janvier 2016 à la région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, issue de la réunion des anciennes régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées. La région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée couvre 13 départements et abrite 4454 communes. La région, d'une superficie de 72 724 km<sup>2</sup> est riche de paysages et climats variés, notamment de deux massifs et de plus de 220 km de côtes méditerranéennes. Avec un produit intérieur brut (PIB) de 174 Mds milliards d'euros, l'Occitanie est la quatrième région métropolitaine la plus créatrice de richesse, mais avec un PIB moyen par habitant égal à 86% de la moyenne communautaire et un taux de chômage de 9,3% en 2020, supérieur de 2,8 points à la moyenne européenne.

Contact presse : Coralie Momboisse – 07 88 56 06 42 – coralie.momboisse@laregion.fr